

Guten Tag,

aktuell sind die Quoten bedauerlicherweise im Keller. Dies betrifft die Quoten für beide Jahre sowohl 2022 und 2023. Seit Januar 2023 haben sich die Quoten von € 420 auf aktuell knapp über € 200 pro Tonne Co₂equivalent mehr als halbiert, weil viele HVOs in den Markt gespült werden und daher das Mineralöl-Industrie weniger Zertifikate benötigt. Wie lange die Situation andauert, kann ich leider nicht sagen, genauso wenig ist dies leider vorhersehbar gewesen und eventuell auch nur vorübergehender Natur.

Daher haben wir auch unser Mailing am 24.03 geschickt, mit der Anfrage, ob die User mit dem Quotenverkauf noch bereit sind etwas zu zuwarten, zumal der Marktpreis aktuell wirklich sehr schlecht ist.

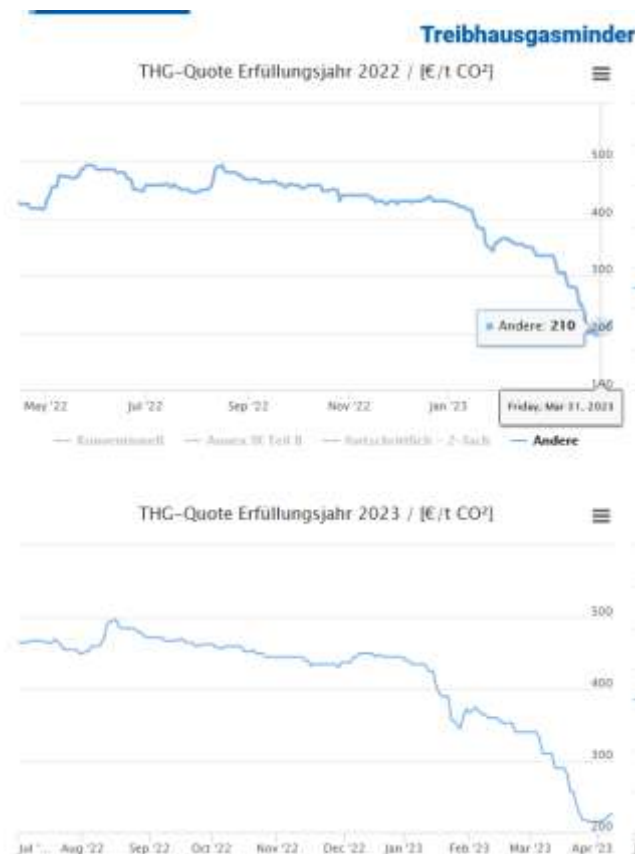
Wir haben das Zertifikat erhalten vom Umweltbundesamt, welches die eingesparten Strommengen bestätigt, kann entweder nun (zu einem sehr schlechten Marktpreis) oder eventuell in den nächsten 1-3 Monaten zu einem hoffentlich wieder etwas besserem Marktpreis veräußert werden.

Der aktuelle Auszahlungspreis hierfür ist € 198 / M1 Fahrzeug (= € 230 / To Co₂)

Bitte geben Sie uns Bescheid, wenn Sie sofort verkaufen möchten, dann wird die Auszahlung im Laufe bis zum 28.04.2023 durchgeführt werden.

Wenn es für Sie ok ist, noch etwas zuzuwarten benötigen wir keine weitere Rückmeldung Ihrerseits.

Zur weiteren Info – sende ich Ihnen noch aktuelle Charts zur Entwicklung der THG-Quoten:



Mit freundlichen Grüßen

Peter von INSTADRIVE

E: thg@insta-drive.com
<https://thg.insta-drive.com/>

www.insta-drive.com



Von: ...

Gesendet: Montag, 17. April 2023 11:55

An: INSTADRIVE THG Service <thg@insta-drive.com>

Betreff: Re: INSTADRIVE THG Service - Status Update UU1DBG005NU0..... für 2022

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit der eMail im Anhang wurde angekündigt, daß die Auszahlung der THG Prämie für mein Fahrzeug für 2022 angestoßen wurde, wann kann ich mit der Überweisung auf mein Konto rechnen?

Mit freundlichen Grüßen

...

Am So., 19. März 2023 um 00:43 Uhr schrieb INSTADRIVE THG Service <thg@insta-drive.com>:

INSTADRIVE THG Service

Hallo ...!

Es ist soweit! Wir haben das Zertifikat für dein Fahrzeug mit der FIN **UU1DBG005NU0...** vom Umweltbundesamt erhalten. Wir haben den Zertifikatsverkauf bereits in die Wege geleitet.

Unabhängig vom Zeitpunkt der Prämienauszahlung, gilt hier der Zeitpunkt

der Antragstellung beim Umweltbundesamt für die THG-Quote. Somit ist, auch wenn du die Prämie erst im Jahr 2023 ausbezahlt bekommst, dies natürlich die Prämie für das Jahr 2022.

Nicht vergessen: Bankverbindung überprüfen und der Welt etwas Gutes tun.

In deinem [Benutzerkonto](#) kannst du nochmals deine Bankverbindung auf Korrektheit überprüfen. Gleichzeitig kannst du dort auch einstellen, ob ein Teil deiner Prämie für ein [gemeinnütziges Projekt](#) gespendet werden darf. Eine unglaublich hohe Anzahl an Menschen machen mit.

Hohe Marktpreisschwankungen bei THG-Prämien

Der Quotenmarkt ist hochkomplex und hat mit dem Standard-Börsen-Marktgeschehen wenig gemeinsam. Derzeit bündeln wir die gesamten Quoten, um sie zum bestmöglichen Preis zu veräußern. Die Preise sind niedrig wie nie zuvor und wir sind zuversichtlich, dass in vier Wochen eine Auszahlung stattfinden kann.

Hintergrundinformationen zur aktuellen Preisentwicklung: Seit mehreren Wochen kommen große Volumen an HVO (Hydrierte Pflanzenöle) aus Fernost und Südamerika nach Europa, die dann dem Diesel beigemischt (blending) werden. Dies hat dazu geführt, dass sich die Preise für Biodiesel von € 1.600 €/t im Jänner 2023 auf nunmehr € 1.000 €/t per Mitte März reduziert haben. Die deutlich höheren Frachtkosten für den Transport von HVO-Volumen (€ 20/t per Jänner 2023; € 80/t per Mitte März 2023) machen dies aber keineswegs wett und motivieren die Mineralölkonzerne massiv in Richtung Biodiesel-blending zu gehen, was die THG-Quoten-Preise auf Talfahrt geschickt hat:

Jänner 2023: € 420 pro Tonne CO₂equ (= € 362 pro PKW)

Mitte März 2023: € 280 pro Tonne CO₂equ (= € 240 pro PKW)

Hier ist nunmehr die Politik gefordert, diese Attraktivität des HVO-blendings zu reduzieren, um damit wieder die Einsparungen durch Elektromobilisten höher zu bewerten.

Unsere Kompetenz ist die Risiken von Marktschwankungen abzufedern. Wir sind dankbar, dass wir mit dem Emissionshandel ein Instrument haben, um die Elektromobilität zu fördern. Zusammen mit freiwilligen Spenden und deinem Engagement in der E-Mobilität, gestalten wir aktiv

die Zukunft besser als wir sie vorgefunden haben.

Vielen Dank für dein Vertrauen

Liebe Grüße

Peter

INSTADRIVE - ON A MISSION FOR NO EMISSION



INSTADRIVE THG GmbH

Potsdamer Platz 10

10785 Berlin, Deutschland

Handelsgerichtsnummer: 229438 B

Geschäftsführer: Philipp Halla, Andreas Mutter

E-Mail: thg@insta-drive.com

Website: thg.insta-drive.com

© 2022 INSTADRIVE THG Service. All rights reserved.

INSTADRIVE GmbH

Potsdamer Platz 10, 10785 Berlin