

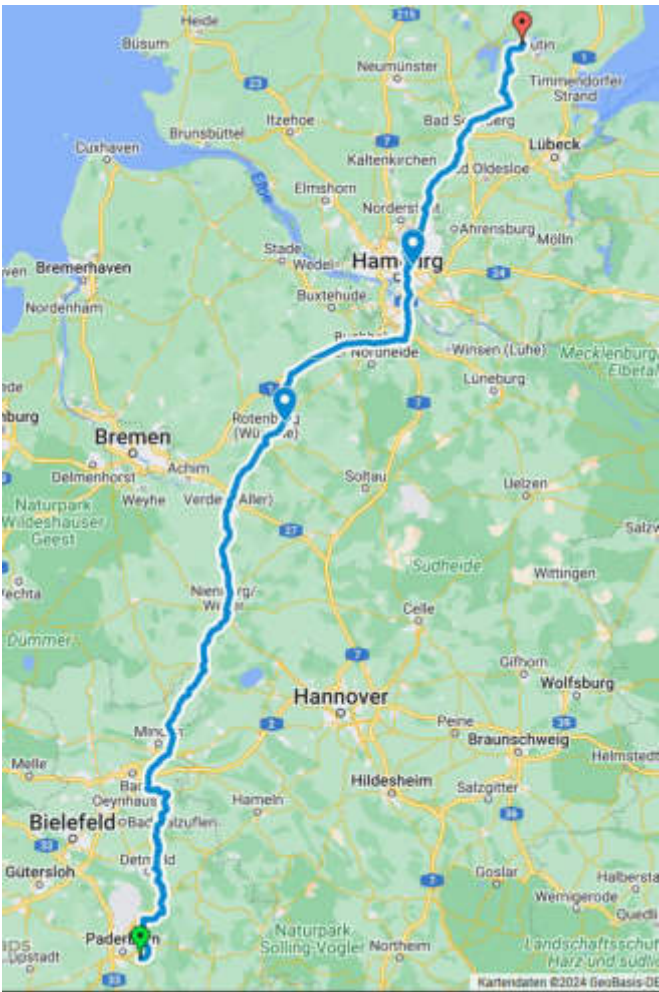
Mit dem Dacia Spring Electric von Paderborn nach Malente über Landstraße

Abfahrt am 15.10.2024 um 09:02 Uhr

Km-Stand: 13.376 km
State of health: 94,91%
Kapazität Traktionsbatterie: 25,44 kWh
Temperatur Traktionsbatterie: +7°C
Temperatur: +3°C
State of charge: 100% = 25,44 kWh
Angezeigte Reichweite nach Bordcomputer-Reset: 217 km
WLTP-Reichweite 218 km

Fahrtbedingungen

Fahrbahn: trocken
Wetter: sonnig
Wind: max. 10 km/h, wechselnd
Reifendruck: 2,5 bar
Licht: aus
Klimaanlage: aus
Heizung: aus
Gebläse: Stufe 1
Beheizb. Heckscheibe: aus
Scheibenwischer: aus
Entertainment/Navi: ein
ECO-Modus: ca. 30% ein



Ladestopp 1 bei 13.582 km

27383 Scheeßel (NI) Bremer Straße 16 enBW (DC)	Ankunft	Weiterfahrt	Differenz
	15.10.2024	15.10.2024	
	12:51	13:12	21 Minuten
Ladestand in %	13	53	40
Ladestand in kWh	3,307	13,483	10,176
Temperatur Traktionsbatterie °C	+15,44	+25,44	+10,00

Gefahren km: 206 km Temperatur: +11°C Geladen: 10,4 kWh für 6,16 € Ladeleistung Ø: 29,7 kW



Eigentlich kann der Spring nur 30 kW am Hypercharger.

enBW-Ladesäule auf dem Penny-Parkplatz in Scheeßel

Ladestopp 2 bei 13.659 km

22081 Hamburg (HH) Dehnhaide 49 Aral Pulse (DC)	Ankunft	Weiterfahrt	Differenz
	15.10.2024	15.10.2024	
	14:37	15:17	40 Minuten
Ladestand in %	17	84	67
Ladestand in kWh	4,325	21,370	17,045
Temperatur Traktionsbatterie °C	+24,44	+36,44	+12,00

Gefahrene km: 77 km Temperatur: +16°C Geladen: 17,8 kWh für 10,13 € Ladeleistung Ø: 26,7 kW





Der Spring lädt mit 33,3 kW, 11% schneller als Dacia angibt.

Aral Pulse mit Wetterschutz.

Ankunft Ziel bei 13.750 km

Hotel Seerose (SH) 23714 Bad Malente Renversweg 1	Ankunft	Temperatur: +10°C Gesamtstrecke Spring/GPS: 374 km / 377,142 km Verbrauchsanzeige Spring: 10,9 kWh/100 km Geladene Energie: 46,675 kWh Energiekosten: 27,19 € Reisezeit / Geschwindigkeit Ø: 8:29:42 / 44,4 km/h
	15.10.2024	
	17:32	
Ladestand in %	49	
Ladestand in kWh	12,466	
Temperatur Traktionsbatterie °C	+30,00	



Laden in Eutin bei 13.776 km

23701 Eutin (SH) Am Stadtgraben Eneco eMobility (AC) Roa. EWE GO	Ladebeginn	Ladeende	Differenz
	16.10.2024	16.10.2024	
	16:26	19:30	184 Minuten
Ladestand in %	31	100	67
Ladestand in kWh	7,886	25,436	17,550

Gefahrene km: 26 km Temperatur: +9°C Geladen: 18,475 kWh für 10,90 € Ladeleistung Ø: 6,0 kW



Zusammenfassung Hinfahrt			
Strecke:	400 km		
Geladen:	46,675 kWh	11,669 kWh / 100 km	
Bezahlt:	27,19 €	6,80 € / 100 km	0,583 €/kWh

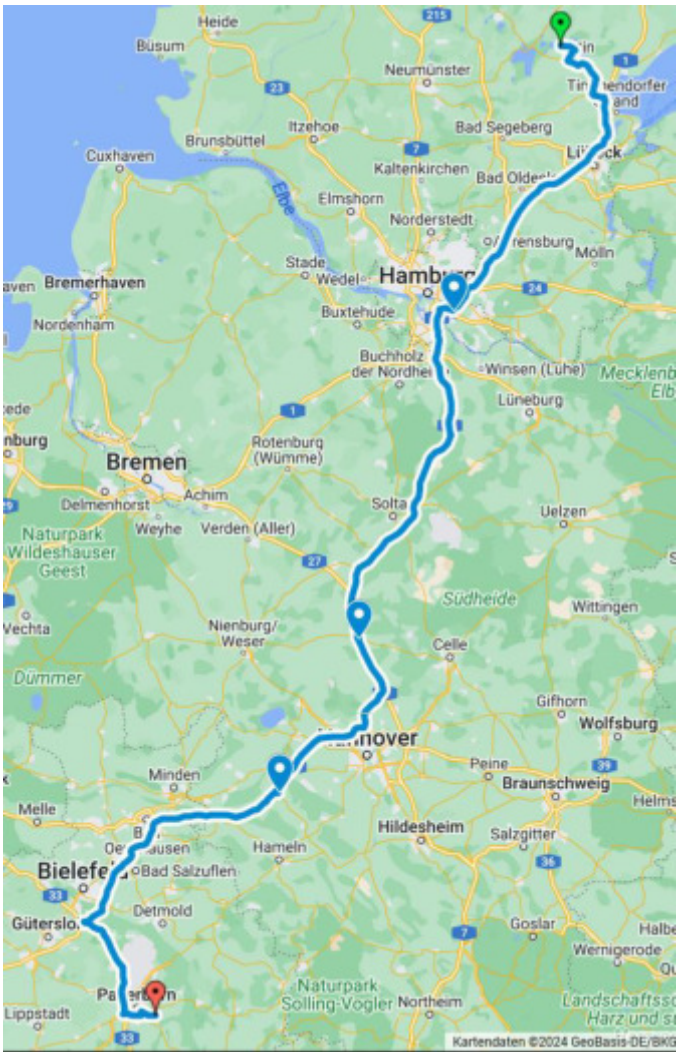
Mit dem Dacia Spring Electric von Malente nach Paderborn über Autobahn

Abfahrt am 17.10.2024 um 09:56 Uhr

Km-Stand: 13.789 km
State of health: 94,89%
Kapazität Traktionsbatterie: 25,43 kWh
Temperatur Traktionsbatterie: +12°C
Temperatur: +13°C
State of charge: 97% = 24,67 kWh
Angezeigte Reichweite nach Bordcomputer-Reset: 214 km
WLTP-Reichweite: 218 km

Fahrtbedingungen

Fahrbahn: trocken
Wetter: sonnig
Wind: max. 15 km/h, wechselnd
Reifendruck: 2,5 bar
Licht: aus
Klimaanlage: aus
Heizung: aus
Gebläse: Stufe 1
Beheizb. Heckscheibe: aus
Scheibenwischer: aus
Entertainment: ein
ECO-Modus: aus



Ladestopp 1 bei 13.895 km

22113 Hamburg (HH) Amandus-Stubbe-Straße 6 Aral Pulse (DC)	Ankunft	Weiterfahrt	Differenz
	17.10.2024	17.10.2024	
	11:20	11:44	24 Minuten
Ladestand in %	41	78	37
Ladestand in kWh	10,427	19,836	9,409
Temperatur Traktionsbatterie °C	+17,44	+24,44	+7,00

Gefahrene km: 119 km Temperatur: +13°C Geladen: 9,568 kWh für 5,46 € Ladeleistung Ø: 23,9 kW



Ladestopp 2 bei 14.005 km

29690 Buchholz (Aller, NI) An der Autobahn 1 Aral Pulse (DC)	Ankunft	Weiterfahrt	Differenz
	17.10.2024	17.10.2024	
	13:22	13:40	18 Minuten
Ladestand in %	16	51	35
Ladestand in kWh	4,069	12,970	8,901
Temperatur Traktionsbatterie °C	+27,00	+35,00	+8,00

Gefahrene km: 110 km

Temperatur: +17°C

Geladen: 9,180 kWh für 5,24 €

Ladeleistung Ø: 30,6 kW



Ladestopp 3 bei 14.070 km

31867 Lauenau (NI) Hanomagstraße 1 enBW (DC)	Ankunft	Weiterfahrt	Differenz
	17.10.2024	17.10.2024	
	14:34	15:27	53 Minuten
Ladestand in %	16	90	74
Ladestand in kWh	4,069	22,888	18,819
Temperatur Traktionsbatterie °C	+33,00	+41,44	+8,44

Gefahrene km: 65 km

Temperatur: +20°C

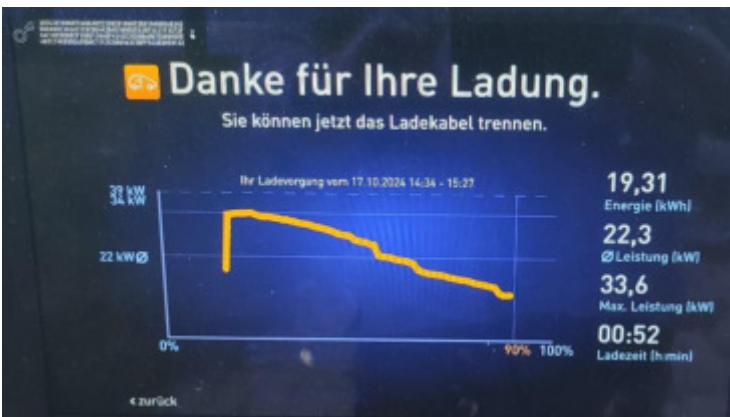
Geladen: 19,305 kWh für 11,39 €

Ladeleistung Ø: 21,9 kW





Bei 33°C in der Traktionsbatterie und 16% SoC startete die Ladung mit 33,6 kW und lag bei 28% SoC noch bei 32,4 kW.



Diese Übersicht samt Grafik nach Ende des Ladevorgangs bietet nur enBW. Vorbildlich!
Die 33,6 kW war bisher die höchste Ladeleistung, die ich je hatte.

Ankunft Ziel bei 14.181 km

Paderborn (NW)	Ankunft	Temperatur: +17°C Gesamtstrecke Spring/GPS: 402 km / 407,247 km Verbrauchsanzeige Spring: 13,2 kWh/100 km Geladene Energie: 58,053 kWh Energiekosten: 28,08 € Reisezeit / Geschwindigkeit Ø: 6:58:18 / 58,4 km/h
	17.10.2024	
	16:55	
Ladestand in %	28	
Ladestand in kWh	7,121	
Temperatur Traktionsbatterie °C	+39,00	

Gefahrene km: 111 km Temperatur: +17°C Geladen: 20,0 kWh für 5,99 € Ladeleistung Ø: 7,2 kW
In 167 Minuten an 22-kW-Wallbox

Zusammenfassung Rückfahrt			
Strecke:	405 km		
Geladen:	58,053 kWh	14,334 kWh / 100 km	
Bezahlt:	28,08 €	6,93 € / 100 km	0,484 €/kWh

Gesamter Roadtrip

	Hinfahrt	Rückfahrt	Gesamt
Reisezeit inkl. Ladestopps	08:29:42	6:58:18	15:28:00
Strecke GPS	377,142	407,247	
Gesamtstrecke GPS			823,389
Reisezeit	8:29:42	6:58:18	15:28:00
Durchschnittsgeschwindigkeit	44,4 km/h	58,4 km/h	53,2 km/h
Benötigte Energie	46,675 kWh	58,053 kWh	104,728 kWh
Kosten	27,19 €	28,08 €	55,27
Ladesstopps (DC)	2	3	5
Zeitaufwand Ladestopps (DC)	1:01	1:35	2:36
Ladevorgänge (AC & DC)	3	4	7
Zeitaufwand Ladevorgänge	4:05	4:22	8:27
CO ₂ (Statista 2023)	17,737 kg	22,060 kg	39,800 kg